



**COMUNE DI OZZERO**  
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Codice Ente 10081	Protocollo N.
<b>DELIBERAZIONE N. 92</b> in data <b>07.11.2019</b> Soggetta invio capogruppo <input type="checkbox"/>	

**VERBALE DI DELIBERAZIONE**  
**DELLA GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: ITINERARI PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI ED I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ DI TIPO PERIODICO LUNGO LA RETE VIARIA DEL COMUNE DI OZZERO**

L'anno **DUEMILADICIANNOVE** addì **SETTE** del mese di novembre alle ore **12:15** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

VILLANI GUGLIELMO	Presente
MALVEZZI VITTORIO ETTORE	Presente
INVERNIZZI PIETRO	Assente

Totale presenti: **2**

Totale assenti: **1**

Assiste il Segretario Comunale, **DOTT. PEPE PAOLO**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **ING. VILLANI GUGLIELMO** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

Visti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Codice della strada" (di seguito "Codice") e s.m.i., in particolare:
  - l'articolo 10 che disciplina il transito di "veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità";
  - l'articolo 104, comma 8, e l'articolo 114, comma 3, che disciplinano rispettivamente il transito delle "macchine agricole eccezionali" e il transito delle "macchine operatrici eccezionali";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada" (di seguito "Regolamento") e s.m.i.;

Richiamate:

- la L.R. 4 maggio 2001 n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" e s.m.i.;
- la L.R. 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" e s.m.i.;

Rilevato che la L.R. n. 6/2012, all'art. 42:

- disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art. 10, al comma 8 dell'art. 104 e al comma 3 dell'art. 114 del D.Lgs. n. 285/1992;
- assegna alla Giunta regionale l'adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia, nonché la definizione delle tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;

Richiamato, nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure amministrative, l'art. 42, comma 6-bis., della L.R. 4 aprile 2012 n. 6, che così recita: *"6-bis. Gli enti proprietari delle strade pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie o gli elenchi di strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali. La giunta regionale entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione della legge regionale recante (Legge di semplificazione 2017) definisce le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi di strade da pubblicare in relazione ai limiti di carico, eventualmente suddivisi anche per asse, ai limiti di sagoma, alle tipologie di veicoli e alle prescrizioni di tutela del patrimonio stradale, stabilendo altresì i tempi e le modalità del relativo aggiornamento. Dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale dell'ente proprietario, le cartografie o gli elenchi di strade sostituiscono il nulla osta o il parere di cui al comma 6 e, per le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, il nulla osta di cui agli articoli 268 e 306 del D.P.R. 495/1992. In caso di mancata pubblicazione o di istanze di autorizzazione per trasporti o veicoli in condizioni di eccezionalità non rientranti nelle fattispecie autorizzabili sulla base delle cartografie o degli elenchi pubblicati, le autorizzazioni sono rilasciate dalla città metropolitana o dalla provincia competente secondo le procedure di cui ai commi 2, 3, 4 e 6."*;

Richiamate le deliberazioni G.R. n. X/6931 del 24 luglio 2017, G.R. n. X/7859 del 12 febbraio 2018 e G.R. n. XI/1341 del 4 marzo 2019 con cui sono stati -da ultimo- approvate le *"Linee guida all'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 2° aggiornamento"*, comprensive di legende unitarie regionali per la redazione delle cartografie o elenchi strade;

Dato atto che:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" (a seguire "Codice");
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d'opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;

Dato atto che le suddette *"Linee Guida"*:

- hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l'esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, dei mezzi d'opera, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché per la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione dell'art. 42 della L.R. 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" e successive modifiche ed integrazioni, del Codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (a seguire "Regolamento");
- disciplinano altresì le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare;
- definiscono specifiche legende unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elenchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali;

Considerato che:

- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d'insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per tipologie;
- al fine di omogeneizzare le procedure autorizzative e semplificare l'iter procedurale e dotarsi di un ulteriore strumento finalizzato alla semplificazione ed omogeneizzazione delle procedure autorizzative, la Regione Lombardia ha sottoscritto, il 25 ottobre 2016, con la Città Metropolitana di Venezia l'Accordo per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma "Trasporti Eccezionali" ed ha affidato a Lombardia Informatica S.p.A. l'incarico di personalizzazione del programma per estenderne l'utilizzo alle province del territorio regionale e alla Città Metropolitana;
- il programma "Trasporti Eccezionali" consentirà di ottimizzare e uniformare la gestione dei procedimenti amministrativi mediante la razionalizzazione e la semplificazione delle procedure, dall'istanza all'emissione dei relativi atti autorizzativi, rispondendo così alle esigenze sia degli Enti autorizzanti sia degli operatori del settore. Le Linee Guida tengono pertanto in considerazione anche l'impostazione del programma e le potenzialità in termini di semplificazione di tutte le fasi dell'autorizzazione;

Considerato, in osservanza a quanto sopra, che il Comune di Ozzero -allo stato attuale- non ha rete viaria di propria competenza inerenti la transitabilità per i veicoli ed i trasporti in condizione di eccezionalità di tipo periodico, fatto salvo la transitabilità delle macchine operatrici come definiti agli artt. 58 e 114 del Codice, Pertanto non è necessario redigere le relative cartografie;

Rilevato che la rete sopra definita costituisce una prima stesura che progressivamente potrà essere implementata e subire variazioni degli itinerari specificati. Un particolare aspetto significativo è dato dall'integrazione con le reti stradali provinciale e statali che consentirà di rappresentare l'articolazione degli itinerari percorribili su scala regionale;

Preso atto che, ove necessario, l'Ente proprietario provvede, inoltre, entro il 30 aprile di ogni anno all'eventuale aggiornamento di ogni cartografia e alla relativa pubblicazione sul proprio sito istituzionale;

Sentito, per quanto di competenza, il Corpo di Polizia Locale del Comune di Abbiategrasso in convenzione per la gestione associata della Funzione di Polizia Locale con il Comune di Ozzero;

Preso atto, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, che il responsabile del servizio ha espresso parere in ordine alla regolarità tecnica, il responsabile del servizio finanziario ha espresso parere in ordine alla regolarità contabile della proposta e che il Segretario Comunale ha espresso parere favorevole sotto il profilo di legittimità della medesima;

Visto:

- Il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 *"Nuovo codice della strada"* e successive modifiche e integrazioni.
- Il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"* (a seguire "Regolamento") e successive modifiche e integrazioni.
- Il D.Lgs. 31 marzo 1998 n. 112 *"Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59"*.
- Le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017.
- La L.R. 5 gennaio 2000 n. 1 *"Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)"*.
- La L.R. 9 maggio 2001 n. 9 *"Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale"* e successive modifiche e integrazioni.
- La L.R. 4 aprile 2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"*, art. 42, e successive modifiche e integrazioni.
- La L.R. 26 maggio 2017 n. 15 *"Legge di Semplificazione 2017"*, art. 18.
- Il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267;

Con voti unanimi favorevoli, espressi per alzata di mano,

#### **DELIBERA**

1. Di approvare la premessa narrativa che si intende qui integralmente trascritta;
2. Di dare atto che il Comune di Ozzero -allo stato attuale- non ha rete viaria di propria competenza inerenti la transitabilità per i veicoli ed i trasporti in condizione di eccezionalità di tipo periodico, fatto salvo la transitabilità delle macchine operatrici come definiti agli artt. 58 e 114 del Codice, pertanto non è necessario redigere le relative cartografie;
3. Di dare atto che quanto sopra rappresenta una prima stesura che, in relazione alla dinamicità della rete stradale, potrà subire successive variazioni ed implementazioni;

4. Di dare atto che dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente proprietario della documentazione richiamata al capoverso precedente, la stessa sostituirà il nulla osta o il parere da richiedersi da parte dell'Ente autorizzante, qualora i veicoli/trasporti che si intendono autorizzare rientrino nelle fattispecie autorizzabili sulla base delle cartografie/elenchi strade pubblicati;
5. Di dare atto che la pubblicazione di quanto sopra non sostituisce l'autorizzazione alla circolazione dei veicoli/trasporti eccezionali, ma assolve la funzione di nulla osta/parere qualora sussistano tutte le condizioni disciplinate all'art. 42 comma 6-bis della L.R. 6/2012;
6. Contro il presente provvedimento è possibile presentare, ai sensi degli artt. 29 - 40 e seguenti del D. Lgs. n.104/2010, ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi dell'art. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nel termine rispettivamente di 60 giorni e di 120 giorni dalla notifica del medesimo;
7. Il presente provvedimento è inviato al Responsabile del Servizio Archivio e Protocollo per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line nei termini di legge.
8. Di disporre, ai sensi dell'art. 42, comma 6-bis., della L.R. n. 6/2012, la pubblicazione del presente provvedimento deliberativo, sul proprio sito istituzionale del Comune di Ozzero;
9. Di dare atto che il presente provvedimento non necessita di pubblicazione nella sezione " Amministrazione Trasparente", ai sensi del Decreto Legislativo n. 33/2013, in quanto non rientra nelle casistiche previste dal Decreto stesso;
10. Di trasmettere per quanto di competenza ad avvenuta pubblicazione il presente atto a Città Metropolitana e Regione Lombardia mezzo posta certificata.

Successivamente

**LA GIUNTA COMUNALE**

STANTE l'urgenza di provvedere;

VISTO l'art. 134, quarto comma, del D.Lgs. 267/2000;

CON voti unanimi favorevoli, espressi per alzata di mano,

**DELIBERA**

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile.

**OGGETTO:** ITINERARI PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI ED I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ DI TIPO PERIODICO LUNGO LA RETE VIARIA DEL COMUNE DI OZZERO

**P A R E R I   P R E V E N T I V I**  
**art. 49 - D.Lgs. 267/2000**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere:

favorevole

contrario

Note o motivazioni di parere contrario:

---

in ordine alla REGOLARITA' TECNICA, della proposta di deliberazione formalizzata col presente atto.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

F.TO GEOM. BARRELLA ROBERTO RAFFAELE

---

\*\*\*\*\*

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere:

favorevole

contrario

Note o motivazioni di parere contrario:

---

in ordine alla REGOLARITA' CONTABILE, della proposta di deliberazione formalizzata col presente atto.

**IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI**

F.TO BARONI LUIGI GIUSEPPE

---

\*\*\*\*\*

**SOTTO IL PROFILO DELLA CONFORMITA' DELL'AZIONE AMMINISTRATIVA**

Si esprime parere:

favorevole

contrario

**N o t e   o   m o t i v a z i o n i   d i   p a r e r e   c o n t r a r i o :**

---

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.TO DOTT. PEPE PAOLO

---

**Letto, approvato e sottoscritto.**

**IL SINDACO**  
**F.to VILLANI GUGLIELMO**

---

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**F.to DOTT. PEPE PAOLO**

---

- 
- Pubblicata all'albo Pretorio di questo comune per quindici giorni consecutivi a partire da oggi.
- Trasmessa in elenco ai capigruppo (in data 27/11/2019 prot. n. 6233.)
- Trasmessa in copia alla Prefettura (prot. n. ....)

Addi, **27/11/2019**

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**F.to DOTT. PEPE PAOLO**

---

La presente copia è conforme all'originale depositato, composto da n. \_\_\_\_\_ facciate.

Addi, 27/11/2019

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
DOTT. Pepe Paolo

---

---

Il sottoscritto certifica che la suesesa deliberazione, è stata pubblicata nelle forme di legge all'albo pretorio del comune senza riportare, nei primi 10 giorni di pubblicazione, denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è divenuta **ESECUTIVA** ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Addi, .....

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**F.to**

---